

Copia

Supervisor: 17254 OLVER TRUJILLO JIMENO

OT Padre: 00060209
Originador: 202 Mine

OT fecha creacion: 17/07/2016
OT fecha/hora impresion: 23/07/2016
13:16:15

Detalles del Equipo	
Equipo:	DZ014 D8T CAT
Serie:	J8B00312
Horometro:	19,572.00
Tipo de OT:	PM proposal JDE
Descripción:	DOZERS
Frente de Trabajo:	
Fecha/Hr. Requerida:	24/07/2016 00
Prioridad:	Normal

Detalle de la Orden de Trabajo	
Problema Reportado:	D&T - MAINTENANCE 500 HRS
Sistema:	
Grupo:	DL
Tecnico:	26/07/16
Teller:	OLVER TRUJILLO JIMENO
Capataz:	
Backlog:	Realizado (SI/NO)

Procedimientos de Servicio, Seguridad y Ambiente

[illegible]

Orden de Trabajo: 54188

Copia

Supervisor:

OT Padre: 00049833
Originador: 16448 RODERICK NIETO

OT fecha creacion: 13/06/2016
OT fecha/hora impresion: 23/07/2016 13:15:26

Detalles del Equipo			
Equipo: D2014 D8T CAT	Descripción: DOZERS		
Serie: J8B00312	Frente de Trabajo: 202 Mine		
Horometro: 19,572.00	Fecha/Hr. Requerida: 13/06/2016 00		
Tipo de OT: Condition Monitoring	Prioridad: Med		

Detalle de la Orden de Trabajo			
Problema Reportado:	RE-TORQUE DE ZAPATAS	Grupo:	Teller:
Sistema:		Técnico:	Capataz:
Backlog:			Realizado (SI/NO)

Procedimientos de Servicio, Seguridad y Ambiente
TABLA DE TORQUES

TRACK ROLLER SPROCKET IDLER TRACK
7/8" 550 ± 50 lb ft (750 ± 70 N·m) 3/4" 220 ± 40 lb ft (300 ± 50 N·m) 1-1/8" 1185 ± 150 lb ft (1600 ± 200 N·m) 7/8" 480 ± 50 lb ft (650 ± 70 N·m)

Trabajo Realizado - OT			
Causa Probable:			
Trabajo Realizado:			
Observaciones:			
HOROMETRO :			
INICIO (fecha/hora)		FINAL (fecha/hora)	

FIRMA		
NOMBRE		
	TECNICO LIDER (CAPATAZ)	SUPERVISOR



FECHA: 25-7-16 CODIGO DE EQUIPO DZ014 HOROMETRO: 194Mts

NOMBRE DEL TECNICO: Abel Toer ORDEN DE TRABAJO: _____

LISTA DE CHEQUEOS SISTEMA - MOTOR				
IT	DESCRIPCIÓN	QTY	P/N-P/S	COMENTARIOS
REALICE PRUEBA ANTES DE APAGAR EL MOTOR				
1	Lave el radiador por ambos lados. Abra las persianas. Inspeccionelo en busca de trapos y suciedad que cause obstrucción.	☒		(Comp) No se Levo
2	Tome muestra de aceite de motor.	☒		
REALICE PRUEBA DESPUES DE APAGAR EL MOTOR				
3	Inspeccione motor por fugas de aceite. Registre y repare si es necesario.	☒		
4	Cambiar los filtros del motor. Corte e inspeccione filtro de aceite de motor.	1	1R-1808	
5	Revise el nivel y el aspecto de refrigerante.(¿tiene aceite?) Agregue si es necesario.	☒		
6	Cambiar aceite de motor 15W40. Verificar estado sellos tapa llenado, funda y varilla de medicion de aceite	38 lts	15W40	
7	Cambiar los filtros de combustible	1	1R-0762	
8	Cambio de filtro Separador de Agua al lado del tanque de combustible.	1	326-1644	
9	Cambie filtros de aire primario.Escriba la fecha en el filtro.	1	6I-2505	
10	Asegúrese de engrasar la polea del fan y la tensora	☒		
11	Inspeccionar líneas de combustible del motor. Si encuentra alguna línea deteriorada o mal enrutada y sin sus respectivas abrazaderas o dampers reemplacelas. Revise también los fittings de toma presión y toma muestra de combustible.	☒		
12	Inspeccionar correas del alternador.	☒		
14	Inspeccione todos los componentes en el sistema de escape (turbos, estructuras, abrazaderas etc)	☒		
15	Inspeccione todos los elementos del sistema de admision de aire (turbos,soportes de las líneas de admision , multiple, etc). Asegúrese que las abrazaderas, tornillos brackets de los turbos y motor esten apretados y en buenas condiciones. Inspecciones las mangueras en busca de roturas o abrazaderas sueltas.	☒		
16	Revise el estado de los tornillos, base del radiador, babero, parrillas y aspas del ventilador. Además Revise los parales que sujetan el Fan drive al Motor.	☒		
17	Revise sistema de enfriamiento, mangueras, radiador, conexiones, verifique que la bomba de agua no este fugando. Verifique todos los soportes.	☒		
18	Realice prueba de hermeticidad al sistema de enfriamiento para poder identificar fugas del refrigerante	☒		
19	Remueva y lave el respiradero del carter	☒		
20	Cambie filtros de aire secundario del motor. Escriba la fecha en el filtro que se instala.	1	6I-2506	
OBSERVACIONES Y COMENTARIO				
1				SI NO
2				
3				
4				
5				

LISTA DE CHEQUEOS SISTEMA - TREN DE POTENCIA				
IT	DESCRIPCIÓN	QTY	P/N-P/S	COMENTARIOS
1	Verifique el nivel de aceite en los mandos finales.	✓	SAE 60	
2	Revise tapón magnético del mando final derecho. Reporte alguna de las 3 apariencias posibles (limpio, pasta u hojuelas) y una de las 3 cantidades relativas (poca, media ó mucha)	✓		
3	Revise tapón magnético del mando final izquierdo. Reporte 1 de los 3 apariencias tipos (limpio, pasta u hojuelas) y 1 de 3 cantidades (poca, media ó mucha)	✓		
4	Revise nivel de aceite de transmisión	✓	SAE 50	
5	Inspeccione transmisión por fugas, daños o ruidos extraños.			
6	Cambie ambos elementos filtrantes de transmisión y convertidor. Córtelos y revíselos. Limpie la carcaza antes de volver a instalarlo.	✓	328-3655	
7	Revise nivel de aceite de ambos bastidores. Agregue aceite si es necesario	✓		
8	Tome muestra de aceite de la transmisión	✓		
9	Tome muestra de aceite de ambos mandos finales	✓		
10	Remueva el respiradero de la transmisión y límpielo por obstrucción (183-3873)	✓		
OBSERVACIONES Y COMENTARIO				
		SI NO		
1				
2				
3				
4				
5				

LISTA DE CHEQUEOS DEL AIRE ACONDICIONADO				
DESCRIPCIÓN		QTY	P/N-P/S	COMENTARIOS
1	Limpiar o lavar el condensador exteriormente de suciedad u obstrucción			
2	Verificar con el técnico-operador que el A/C este funcionando correctamente			
3	Chequear compresor por ruidos generados			
4	Chequear polea, clutch y funcionamiento de la bobina. Revisar alineación del clutch.			
5	Revisar soporte compresor , en especial los tornillos de sujeción.			
6	Revisar línea que viene del condensador al filtro secador (al tocar debe estar caliente)			
7	Revisar el drenaje del evaporador por si está obstruido.			
8	Chequear línea de descarga (caliente al tacto) y de succión (frías al tacto). Verificar estado y enrutamiento.			
9	Cambiar filtros de reposición de aire de cabina	1	231-0167	
10	Cambiar filtros de recirculación de aire de la cabina	1	209-8217	
11	Revisar y reparar rejillas direccionales de aire si están rotas.			
12	Revisar el selector de velocidades del soplador. Deben servir todas las velocidades del selector.			
OBSERVACIONES Y COMENTARIO				SI NO
1	Sado Se envia en el filtro revisar en el sistema y reposición			
2				
3				
4				
5				

EQUIPO:	DE 014	SERIE:	18B00312	MODELO:	D81 201
FECHA:	25-7-16	HOROMETRO:	19000.5	OT:	

TIPO DE INSPECCION

☐ CAMPO	☐ MANTTO PREVENTIVO	☐ MANTTO CORRECTIVO	☐ OPERADOR
-----------------------------	---	---	--------------------------------

FALLA IDENTIFICADA:

CAUSA DE FALLA:

ACCION A TOMAR:

SISTEMA

☐ MOTOR	☐ TRANSMISION	☐ DIRECCION	☐ FRENOS	☐ ADMISION Y ESCAPE	☐ ELECTRICO
☐ REDUCTORES (P.T.O.)	☐ CHASIS	☐ COMBUSTIBLE	☐ MANDOS FINALES	☐ HIDRAULICO	☐ CABINA DE OP
☐ ENFRIAMIENTO	☐ TREN DE RODAJE	☐ PUERTAS/ACCESOS	☐ AFEX	☐ LUBRICACION	☐ LLANTAS

PRIORIDAD

☐ INSPECCION	☐ CORRECTIVO	☐ PROXIMO PM	☐ MONITOREAR
----------------------------------	----------------------------------	----------------------------------	----------------------------------

SOLICITUD DE MATERIALES Y PARTES

ITEM	N° PARTE	CANTIDAD	DESCRIPCION
01	1		Arca y de la tapa de la bomba de la bomba
02	2		Arca y de la tapa de la bomba de la bomba
03	1		Arca y de la tapa de la bomba de la bomba
04	1		Arca y de la tapa de la bomba de la bomba
05	1		Arca y de la tapa de la bomba de la bomba
06			
07			
08	1 hrs down		Arca y de la tapa de la bomba de la bomba
09	1 hrs down		Arca y de la tapa de la bomba de la bomba
10			
11	1 hrs down		Arca y de la tapa de la bomba de la bomba
12			
13			
14			
15			

SOLICITADO RESPONSABLE:

SUPERVISOR RESPONSABLE:

OBSERVACIONES: